

В период с 4 по 8 апреля 2023 года делегация АО Алабуга включая специалистов по планерам, авионике, двигателям и IT посетила Исламскую Республику Иран.

Цели: передача технологии, получение исходного кода и демонстрация возможностей лодок 236 с seeker, 236 реактивный, 107 (разведчик/подарочный), а также организация обучения производственного персонала.

По первому вопросу были получены технологические документы на:

1. Производство фюзеляжа
2. Производство двигателя
3. Производство печатных плат
4. Сборка

Исходный код на:

1. Полетный контроллер
2. Помехозащищенный приемник GPS сигналов
3. Air Data
4. Инерциальная система
5. Наземная станция

По второму вопросу проведены испытания лодок: 236 с seeker, 236 реактивный, 107.

1. Технические характеристики 236 Seeker:

Дальность полета	2000 км
Длина	3.5 м
Размах крыла	3 м
Антенна	Автоматический трекинг
Максимальная взлетная масса	250 кг
Вес груза	50 кг
Вид груза	Боевая часть + Seeker
Головка самонаведения	Дневная/ночная
Мощность двигателя	50 л.с.
Двигатель	Поршневой
Продолжительность полета	12 часов
Крейсерская скорость	170 км/час
Максимальная высота	4,5 км

Лодка успешно взлетела в темное время суток, преодолела расстояние до цели согласно полетному заданию. Во время полета нами онлайн была выбрана одна из четырех целей (в качестве целей были контейнеры, размером 6м на 3м). Головка самонаведения по заданию оператора успешно захватила цель. Цель была поражена с примерной точностью 3-5 метров.

2. Технические характеристики 236 реактивный:

Дальность полета	2000 км
Длина	3.5 м
Размах крыла	3 м
Высота	0.5 м
Максимальная взлетная масса	250 кг
Вес груза	50 кг
Вид груза	Боевая часть
Двигатель	Турбореактивный
Максимальная скорость	600 км/час
Количество антенн Nasir	4 шт.

Лодка успешно взлетела, выполнила задачи согласно полетному заданию и успешно приземлилась на парашюте. Учитывая высокую скорость, лодка по сути является крылатой ракетой. Главное преимущество – это возможность быстро поражать ключевые цели.

3. Технические характеристики 107 наблюдатель/подарочный:

Дальность полета	1400 км
Длина	2.5 м
Размах крыла	3 м
Антенна	Автоматический трекинг
Максимальная взлетная масса	58 кг
Вес груза	8кг-БЧ; 6кг-камера, GPS, Nasir
Вид груза	Камера, тепловизор, боевая часть
Мощность двигателя	10 л.с.
Двигатель	Поршневой
Продолжительность полета	10 часов
Крейсерская скорость	200 км/час
Максимальная высота	3 км
Способ возврата на базу	Посадка на шасси, парашют

Лодка успешно взлетела при плохих погодных условиях (сильные порывы ветра и плохая видимость), выполнила задачи согласно полетному заданию и успешно приземлилась на шасси. Дальность полета составила 80 км. На расстоянии 80 км стабильно принимался видеосигнал и сигнал телеметрии. Лодка успешно захватывает и ведет в автоматическом режиме движущиеся цели размером с легковой автомобиль с высоты 3000 м. в том числе режиме Zoom 30X.

Главными преимуществами являются 1. Продолжительность полета, 2. Дальность полета, 3. Качество и стабилизация видеоизображения, даже в условиях сильного порывистого ветра.

По вопросу номер 3, пятого апреля началось обучение производственного персонала. Размер группы 25 человек (10 производство фюзеляжей, 9 сборка, 2 начальника участка, 2 контроль качества, 1 технолог, 1 конструктор). Обучение происходит на заводе и продлиться 30 дней (3 дня теория, 27 дней практика).

График поставок исходя из производственных возможностей партнера следующий:

1. 236 Seeker

Месяц	1	2	3	4	5	6	3 кв.	4 кв.	5 кв.	6 кв.	7 кв.	8 кв.	ИТОГО
Количество	10	10	10	100	100	100	300	300	300	300	300	300	2130

2. 236 реактивный

Месяц	1	2	3	4	5	6	3 кв.	4 кв.	5 кв.	6 кв.	7 кв.	8 кв.	ИТОГО
Количество	2	5	10	20	20	20	100	100	100	100	100	100	677

3. 107 разведчик/камикадзе

Месяц	1	2	3	4	5	6	3 кв.	4 кв.	5 кв.	6 кв.	7 кв.	8 кв.	ИТОГО
Количество	10	50	50	75	75	100	500	500	500	500	500	500	3360

Ориентировочная стоимость:

- 236 Seeker – 900 тыс. долл.
- 236 Реактивный – 1,4 млн долл.
- 107 разведчик/подарочный – 460 тыс. долл.

В Алабуге созданы необходимые условия для локализации указанных лодок с наименьшими затратами и в сжатые сроки, так как производство новых типов лодок будет осуществляться на тех же линиях что и 236 (фюзеляж, двигатель, авионика).

Так как, технология более новая, то предлагается следующая форма сотрудничества и оплаты: 20% начальные платежи за лодки, сырье и компоненты, а основной платеж в размере 80%, за локализацию производства и передачу технологии, осуществить через 1 год.