

В период с 5 по 14 ноября 2022 года делегация АО Алабуга включая специалистов по планерам, авионике, двигателям и IT посетила Исламскую Республику Иран.

Цель: приобретение технологии производства лодок типа Dolphin 632 и компонентов для ее скорейшей локализации в РФ в количестве 6000 шт.

В ходе визита были посещены заводы:

1. авионики
2. двигателей
3. планёров
4. сборочное производство и контроль качества.

В связи с угрозой авиаударов все заводы имеют двух дублеров рассредоточенных по Ирану, финальная сборка находится в секретном тоннеле под горой вблизи г Тегеран.

В связи с санкционным режимом, реально достигнута 90% локализация всех компонентов. Применяемые импортируемые компоненты относятся только к общедоступным, не уникальным.

Завод авионики:

На входе двухслойная подложка, на которой на автоматизированной линии корейского и китайского производства проводится монтаж компонентов, далее из плат собираются элементы авионики (система управления полетом, система распределения мощности и другие).

Архитектура плат и софт разработаны самостоятельно иранской стороной.

Процессор TMS 320F28335 не уникальный и в свободной продаже, например, в количестве 10 000 шт в РФ в наличии.

Мощность ориентировочно 10 000 плат в год.

Завод двигателей:

На входе алюминиевые и стальные чушки, далее литейное оборудование китайского производства. Далее 24 станка по мехобработке (3 и 5-осевые станки с ЧПУ, токарные, фрезерные производства КНР, Иран, Германия, Тайвань).

Локализация 90% за исключением простых свечей зажигания КНР и подшипников Франция (доступные в наличии в магазинах РФ).

Была осмотрена подробная документация двигателя MD-550 в программе SolidWorks и пошаговая инструкция по сборке. Также на заводе производится реактивные и другие двигатели.

Мощность ориентировочно 5000 двигателей в год.

Завод планёров:

На входе ткань из углеволокна и стекловолокна производства КНР (также производятся в Алабуге) соты HoneyComb Nomex, эпоксидная смола.

Оборудование 24 матрицы.

Технология простая и не автоматизированная.

Мощность ориентировочно 500 планеров в год.

Заключён договор предполагающий:

1. Передачу технологии, конструкторской документации, исходного кода проекта Dolphin632.

Планер 632

Двигатель MD-550

Система авионики:

- Система навигации AirData
- система управления полетом FCU
- Инерциальная навигационная система Sadro
- Система борьбы с помехами Nassir-2

Наземный командный центр

Ракетный ускоритель JATO 632

Бампер M632.

Поставку всего необходимого оборудования для 90% локализации производства 2400 лодок в год (не включаются только процессоры, свечи зажигания и подшипники, все легкодоступные в РФ в наличии с учетом наличия в алабуге стекловолокна и углеволокна).

6000 компонентов для сборки в течение 2,5 лет.

График полной локализации:

Передача исходной документации включая исходный код - в день получения аванса.

Планёр с 4 месяца.

Двигатель авионика с 12 месяца.

Система ракетного старта, бампер с 16 месяца.

Поставка компонентов:

В течение первых 3 месяцев 100 комплектов в месяц.

4-30 месяцы 211 комплектов в месяц.

Запчасти на 6000 лодок в полном объёме на протяжении 30 месяцев.

Первые 10 комплектов будут переданы в день аванса и могут быть собраны в Алабуге в течение 10 дней.

Договором предусмотрено обучение 300 000 человеко-часов в Иране и 300 000 человека-часов в Алабуге.

Иранской стороной была озвучена стартовая стоимость 23 млн рублей за шт (375 тыс долл за шт).

В ходе переговоров была достигнута договорённость на уровне 12 млн рублей за 6000 шт (193 тыс долларов за шт) (либо 18 млн рублей или 290 тыс долл за 2000 шт).

Общая цена контракта (технология, оборудование, 6000 комплектов, исходный код) составляет 108,5 млрд рублей (1 млрд 750 млн долл).

Стоимость 6000 изделий составляет 72 млрд. рублей, Аванс 50% - 36 млрд руб.

Инвестиции АО Алабуга составляют 48 млрд руб (36 млрд руб + 12 млрд руб комплекс зданий и сооружений).

Для размещения производства необходимо 160 000 кв м готовых производственных площадей. После передачи технологии запланировано масштабирование производства до 10 000 лодок в год.